

نادي سباق السيارات والدراجات النارية  
اللوائح والقوانين



**Qatar Race Club**  
نادي سباق السيارات والدراجات النارية

## تصنيف نادي قطر للسباق

يرحب نادي سباق السيارات والدراجات النارية بكل المتنافسين، وأفراد الطاقم والمشجعين يسعى النادي للمساعدة لتنظيم سباقات راقية ولتأسيس قوانين مشتركة تضع الأطراف في تصنيفات على النطاق الخليجي. وهدف النادي للسباق هو المساعدة، إلى جانب المنظمات الأخرى، في ترويج ونشر الوعي الرياضي بسباق الدراج. حيث أن سباق الدراج قد تم تأسيسه في الولايات المتحدة الأمريكية، فإن نادي قطر للسباق سوف يعتمد أسس تصنيف السلامة القائم بالفعل والمطبق من قبل المنظمات في البلاد. ويرحب نادي سباق السيارات والدراجات النارية بجميع المتنافسين، وأعضاء الطاقم والمشجعين من كافة أنحاء العالم ونتمنى لكل من يدخل مقر النادي السلامة والمتعة.

### 1.0 اللوائح العامة

#### 1.1 المحرك

أي محرك من الحجم الكبير أو الصغير، وما يعتمد هو موديل محرك السيارة فقط، ويمكن أن تتنوع ساعات المحركات الكبيرة والصغيرة، ويسمح بأي تعديلات داخلية. مسموح بعبوات التعزيز، أي مخمرات، بما فيها أنابيب غرفة الاحتراق المختلفة مسموح بها، ومخارج العادم يجب أن تكون بارزة خارج السيارة وتشير إلى الأفقي أو الرأسي.

#### 1.1.1 نظام العادم

مسموح بنظام العادم، ويجب أن يكون موجهاً لخارج مؤخرة السيارة، بعيداً عن السائق وخزان الوقود. غير مسموح بالأنابيب المتفرعة المفتوحة، والقصيرة المفتوحة، والأنبوبة التي تكون بطول كامل مفتوحة الرؤوس مسموح بها فقط إذا كانت تخرج من أجزاء المحرك بعيداً عن كبينة السائق وخزان الوقود.

#### 1.1.2 الوقود

أنواع الوقود: جازولين السباق، الجازولين، الجاسوهل، الديزل، الإيثانول، الغاز الطبيعي و البروبان هي المسموح بها فقط، والنيتروميثانول غير مسموح به.

#### 1.1.3 نظام الوقود

جميع فوهات خزانات الوقود داخل الصندوق يجب أن تكون بها رقبة تعبئة إلى خارج جسم السيارة، وغير مسموح بتلك التي تحتوي على فتحات تهوية. وجميع البطاريات وأنابيب الوقود أو فوهات التعبئة تكون داخل الشاحنة وتحتاج إلى فواصل كاملة بمقدر 024 بوصة (6 مم) على الأقل من الألومنيوم لتعزل السائق عن منطقة صندوق الخراطيم، وخطوط الوقود يجب أن تكون واقعة خارج كبينة السائق.

#### 1.1.4 تدفقات السوائل

علبة مشعاع الراديتور إلزامية لتدفق سائل التبريد، بسعة 1.741 بحد أدنى.

#### 1.1.5 أكسيد النيتروس

أكسيد النيتروس التجاري المتوفر مسموح به، المتضمن في محركات السوبر تشارجد (الحمولة العالية) و تيربوتشارجد (النفائة)، وعبوات بالنيتروس في كبينة السائق يجب أن تجهزها بصمام تخفيف وموجه التهوية إلى خارج كبينة السائق، ويجب أن تكون العبوات مختومة بختم "اعتماد دي أو تي" "DOT Approval" ومعلقة تعليق بشكل دائم (غير مسموح بمشابك الخراطيم أو الربط). والخراطيم الخارجة من العبوة/العبوات إلى السولينويد يجب أن تكون ذات حواجز من الحديد الصلب المتحمل للضغط العالي أو تكون من خراطيم "فيانها" المسموح بها. ويسمح بالسخانات من النوع بلانكت والمتحكم بها حراريا من المتوفرة بالسوق، ولكن أي تسخين خارجي للعبوة ممنوع. ولا يجوز تشغيل العبوة حتى يكتمل الاشتعال. ولا يتم قبول الصمامات المدموجة حيث إن العبوة تكون مغلقة في حارات الاستعداد.

## 1.2 قاطرة الدفع

### 1.2.1 النقل، أوتوماتك

النايض المحمل، وجهاز التنبيه للخلف الإيجاب، ومفتاح وظيفة الأمان الطبيعي هي بنود إلزامية، ووافق النقل SFI Spec 4.1 هو بند إلزامي في أي سيارة سباق 10.99 أو أسرع أو أي سيارة زيد عن 145 ميل/ساعة في الفئة "PRO" أو السيارة أنبوبية الهيكل.

### 1.2.2 النقل، متطلبات البلاتناري

واقي الناقل SFI Spec 4.1 هو بند إلزامي في أي محرك التحميل الفائق أو أي سيارة تعمل بحرق الميثانوي أو أوكسد النيتروس، أو التي بسرعة 8.99 ت أو أكثر والمجهزة بناقل "aftermarket planetary"

### 1.2.3 القابض "الكلاش"، وعجلة التهديف، وعجلة المقود سايدبلد

عجلة المقود والقابض يجب أن تستوفي مواصفات SFI 6.1، 6.2، 6.3، أو 9.1 بحد أدنى في كل السيارات ذات 9.99 أو أسرع، والسيارات ذات المحركات الدوارة بسرعة 10.99 أو أسرع يجب أن تكون مجهزة بعجلة المقود مصنوعة من 1/4 بوصة (6.35مم) بحد أدنى لسلك اللوح الحديدي المحيط بالصندوق بدرجة 360 درجة.

### 1.2.4 خط المقود

خط إنتاج المظهر الأصلي للمصنع لجميع خطوط المقود للسيارات مسموح بها، ودورة مجرى المقود في جميع سيارات السباق 10.99 أو الأسرع. ومع ذلك فإن السيارات السابقة لعام 1990 يجب أن تكون بها دورة مجرى المقود (فيما عدا السيارات ذات السرعة 10.99 أو أقل المجهزة بإطارات الشارع). والطرف الخلفي للمحور ذو الصندوق الطرفي الخلفي التقليدي (مثل: 1963 إلى 1982 كورفيه "Corvette")، والسيارات ذات نظام التعليق الخلفي الذي يستعمل أذرع تحكم علوية وسفلية يمكن أن تحجز مجمع المحور، بغض النظر عن الوزن أو الـ "إي تي" E.T. ويجب أن تكون بزواوية 360 درجة، 1 بوصة عرض بحد أدنى وسلك 1/4 بوصة سماكة (25×6.4مم) دورة حجز المحور والنايض المحمل، وآلة العناية الخلفية ووظيفة الأمان الطبيعي والتي هي إلزامية. وحاجز الناقل يجب أن يستوفي مواصفات SFI 4.1 في أي سيارة بسرعة 9.99 أو أسرع أو أي سيارة تزيد عن 135 ميل/س (217.2 كم/س).

وفي حالة اللوحة المرنة للناقل الأوتوماتيكي يجب أن تستوفي مواصفات SFI 29.1 واللوحة المرنة الواقية تستوفي مواصفات SFI 30.1 هي إلزامية في سيارات ذات السرعة 9.99 أو الأسرع أو أي سيارة تزيد سرعتها عن 145 ميل/س، انظر اللوائح العامة لحاجب الناقل

لمواصفات 4.1 SF! الإلزامية في أي سيارة ذات التحميل الفائق أو ذات المحرك النفاث، أو أي سيارة تستخدم إحراق الميثانول أو أكسيد النيتروس أو ذات سرعة 9.99 ث أو أسرع ومجهزة بكابحات رباعية هيدروليكية (ماسك لكل عجلة) والمكابح الهيدروليكية إلزامية في سيارات سباق الدراج، وسيارات المرح، وأي سيارة بسرعة أقل من 8.00 ث. وسيارات سباق الدراج التي تقل سرعتها عن 10.99 ولها وزن إجمالي 1.000 باوند (454 كجم) أو أقل يمكن استعمال مكبح خلفي قطعة واحدة فردي من النوع الأوتوماتيكي الكامل ونظام تعليق أمامي إلزامي. ويسمح بالتعليق الخلفي للمحور.

ويجب أن يتوفر بحد أدنى واحد ممتص الصدمة الهيدروليكي في العجلة الواحدة، والتعليق هو اختياري في السيارات ذات الوزن 2.350 باوند (1066 كجم) أو أقل مع قاعدة العجلة 100 بوصة (2.54م) أو أكثر. انظر معايير التعليق الأتوماتيك الكامل.

ويجب أن يكون هناك بحد أدنى واحد ممتص الصدمات هيدروليكي بحالة جيدة من العمل. ارجع إلى النوع المسموح به، واللوائح العامة 3.6 للمحركات دراجستيرز الخلفي، والمعايير العامة 4.3. و بحد أدنى 3 بوصة (7.6 سم) من مقدمة السيارة إلى 12 بوصة (30.5) خلف المحور المركزي الأمامي، 2 بوصة (5.1 سم) لبقية المعايير في أي سيارة ذات سرعة عالية تزيد عن 160 ميل/س.

### 1.3 الكابحات والتعليق

#### 1.3.1 الكابحات

أربعة كابحات هيدروليكية إلزامية على أي سيارة بسرعة 7.99 أو أسرع، و بحد أدنى عدد من الكابحات هيدروليكية للعجلات الخلفية (ماسك واحد لكل عجلة) في السيارات دراجستيرز، والسيارات المرحية وأي سيارة تسيير بسرعة أقل من 8.00 ث. والسيارات الدراجستير ذات سرعة أقل من 10.99 ولها وزن إجمالي 1.000 باوند (454 كجم) أو أقل ويمكن استعمال محول خلفي قطعة واحدة لكابح خلفي دوار مع المشبك "المساك" المزدوج. انظر اللوائح العامة 3.1.3.2

#### 1.3.2 التعليق المعدل، دراجستيرز

التعليق من النوع الأتوماتك الكامل الأمامي هو إلزامي، ومسموح بالمحاور الخلفية المدمجة، و بحد أدنى واحد ممتص للصدمات لكل عمود رفع بالعجلة، والتعليق هو اختيار في السيارات ذات الوزن 2.350 باوند (1066 كجم) أو أقل مع قاعدة عجلة بمقدار 100 بوصة (2.54م) أو أكبر.

#### 1.3.3 التعليق، للسيارات Stock-bodied

تعليق من النوع الأتوماتك الكامل الأمامي هو إلزامي، و بحد أدنى بشكل إلزامي واحد ممتص للصدمات أوتوماتيكي في كل عجلة، ومحظور مكونات "ستوك" للإضاءة، ومحظور أنظمة التعليق المدمجة الصلبة.

#### 1.3.4 أعمدة الرفع

أعمدة الرفع للعجل الأمامي مسموح بها، والعجلات يجب أن تكون غير معدنية.

### 1.4 الهيكل/ الشاسيه

#### 1.4.1 الارتفاع عن الأرض

بحد أدنى 3 بوصة عند مقدمة السيارة و 12 بوصة خلف الخط المركزي للمحور؛ 2 بوصة لبقية السيارة فيما عدا قربة الزيت ورؤوس ماسورة العادم عندما يكون مسموح بها، وعندما

يكون مسموح بموديل متطلبات الفئة، فإن الألات التي تستعمل لأغراض عدم الدوران (بمعنى أعمدة الرفع) مستثناه من إلزام الارتفاع 2 بوصة.

#### 1.4.2 المظلة

المظلة إلزامية في أي سيارة بسرعة فائقة تزيد عن 155 ميل/س.

#### 1.4.3 الأعمدة

الأعمدة إلزامية في كل السيارات ذات السرعة 10.99 أو أسرع و الأنواع المحولة ذات السرعة 12.99 ت والأقل سرعة؛ وفي جميع الأحوال يعتمد على الفئة.

#### 1.4.4 القفص الهيكلي

أن القفص الهيكلي الهيكل يعني أكثر بكثير من مجرد هيكل قفصي، فهو مكون ضروري للأداء العالي للسيارة، عنه كواقي. حيث أن لسلامة جميع هياكل السيارات في جميع الفئات تتطلب الهيكل القفصي. ولتوفير الحد الأقصى من الحماية باستخدام الهيكل القفصي، فإنه يفترض التقيد بذلك القفص الهيكلي لتوفير الحماية من الداخل والأمام والخلف.

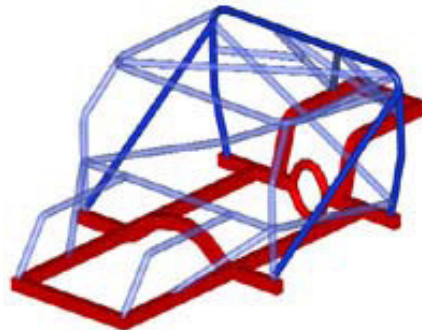
وأنواع الهياكل القفصية تأتي في "نقاط" والنقاط دائما تكون 4، 6، 8، 10، 12، 14، أو أكثر، والنقاط تتعلق بعدد أماكن تثبيت القفص على الهيكل و/أو مكونات جسم السيارة الهيكلي.



الشكل "أ"

يمثل الشكل "أ" أعلاه هيكل ذو 4 نقاط وهي القفص النموذجي المسمى "Roll Bar" وهو أنبوبة واحدة تبدأ من أرضية السيارة، وتنحني إلى أعلاه دعائم السيارة، ويعبر السقف، و يعود إلى

أسفل مقابل دعائم السيارة العلوية. وبشكل عام هناك عدد اثنين من المواسير "أنبوبة" (واحدة في كل جانب) سوف تأتي من أعلى إلى أرضية السيارة؛ بالقرب من أقدام السائق (أنظر الشكل أسفله).

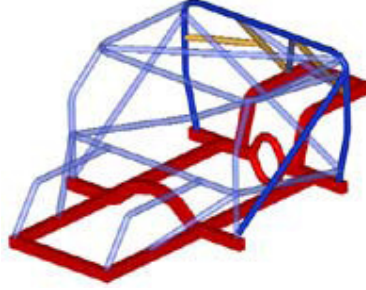


A 4 POINT ROLL CAGE

### الشكل "ب"

القفص ذو 6 نقاط تثبيت، وهو عادة نفس القفص ذو الأربعة نقاط تثبيت مع إضافة أمبوبين بالأسفل، والأنبوبين الإضافيين يأتون عادة من القفص (بالقرب تقريبا من سطح السيارة)، باتجاه الصندوق (أنظر الشكل أسفله)

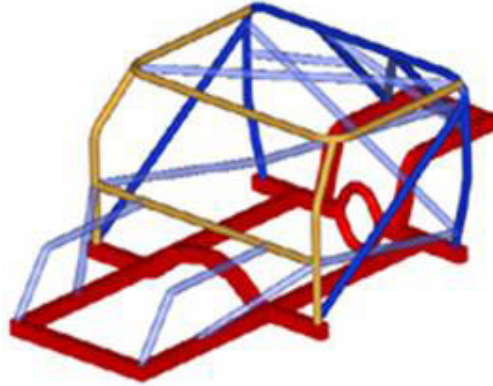
وقفص الستة نقاط يمتاز بقوة حماية عالية، وقفص الثمانية 8 نقاط به أمبوبين إضافيين تأتي من القسم العلوي من القفص، باتجاه الزجاج الأمامي، وتلك الأنابيب تحيط بداخل السيارة من السقف، والأنبوبين السفليين يتجهان إلى أسفل البيلار "أ" (أنظر الشكل أسفله)



A 6 POINT ROLL BAR

### الشكل "د"

وقفص الثمانية (8) نقاط لديه أنابيب إضافية ضرورية تمر داخل مكونات محرك السيارة، وتلك الأنابيب تبدأ من عمود الركبة للقفص الداخلي، إلى اتجاه الحاجز، وتلتحق بقسم القيادة في هيكل الصندوق (أنظر الشكل أسفله).

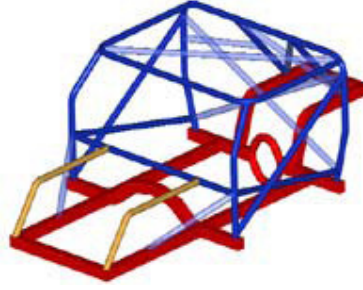


A 6 POINT ROLL CAGE

### الشكل "هـ"

الصناديق ذات الأربعة عشرة (14) نقطة هي إضافة بسيطة للصندوق ذو الإثني عشرة نقطة، فليس هناك إضافة معينة بحد ذاتها للصندوق ذو الإثني عشرة نقطة ليكون الصندوق ذو الأربعة عشرة (14) نقطة. وبعد الإمكانيات تتضمن تلك المبنية بالأسفل.

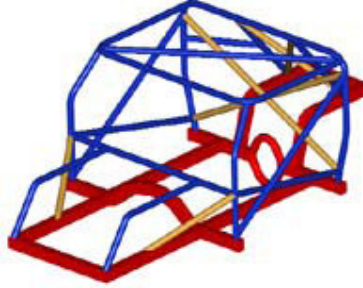
A 8 POINT ROLL CAGE



الشكل "و"

وإلى جانب أهمية سلامة السائق والسيارة، فإن القفص يوفر شيء آخر لا يقل أهمية عن ذلك وهو صلابة ومثانة الهيكل، فإن سلامة ومثانة الهيكل تساعد في الكثير من الجوانب، من جهة الجر، ونقل الوزن، وهندسة التعليق. والهيكل الصلب ضروري على الطريق، وللحجب، ومواقف السباق. والهيكل الأقل مرونة يؤدي إلى الأكثر ديناميكية في المواقف المتوقعة، والسيارة التي لديها ديناميكية ثابتة تسمح بتعليق متمائل ومقاومة مما يؤدي إلى نظام يعمل بالحد الأقصى له.

#### 14 POINT ROLL CAGE



ولشرح تأثير القطعة الواحدة على الثبات، نأخذ في الاعتبار مقدار الدعم الثباتي التي يتسبب به أمبوب من قطعة واحدة، والقطعة الواحدة من الأنبوبة تتأثر تحت ضغط أكبر بكثير من نفس قطع الأنبوبة، بإضافة عناصر الدعم، وقفص الأمان يخلق دعم ثلاثي الأبعاد بجانب تلك المتوفرة من الهيكل نفسه.

### 1.5 العجلات والإطارات

#### 1.5.1 الإطارات

سوف يتم فحص الإطارات بالنظر، وحالة الضغط، إلخ، ويجب أن يتم تقرير أنها خالية من العيوب من قبل الفاحص الفني قبل أي سباق، وإدارات الشارع يجب أن تكون بعمق 1/16 بوصة بحد أدنى، والبروز المؤقتة، وحافظ المسافة، وآلة الأرض الزراعية، أو إطارات المقطورة في السيارات ممنوعة، ويجب أن يكون هناك صمام حلزوني ومعدني في الإطارات التي تكون بدون أمبوب داخلي للإطارات الأمامية والخلفية في السيارات التي تكون بسرعة 11.99 أو أسرع.

#### 1.5.2 العجلات

يجب إزالة غطاء اسطوانة العجلة لفحص تثبيت البراغي، وتشققات العجلات، والاهتراء، أو زيادة الحجم وحالة المغزل، وصمولة المحور، ومسامير الود، إلخ. وتثبيت الغطاء محظور في سيارات أي فئة، وكل سيارة في المنافسة يجب أن تكون مجهزة بعجلات من النوع الأوتوماتيكي بحد أدنى قطر 12 بوصة ما لم يتطلب الفئة تتطلب غير ذلك. وكل أضرار العجلات يجب أن تكون مثبتة في

عروة سداسية بالصمولة بمسافات متساوية في القطر والواحد، والحد الأقصى من عرض الحافة في أي سيارة هو 16 بوصة، وغير مسموح بأي اسطوانات في العجل الخلفي أو أغطية في أي تصنيف.

## 1.6 السيارة من الداخل

### 1.6.1 المقاعد

تكون المقاعد مثبتة ومؤطرة ومدعومة بشكل محكم بإطار من الألومنيوم، أو سبيكة من المعدن، أو طبقة مزدوجة من البولي أو الألياف الزجاجية (مقاعد متحركة الملحقة مسموح بها)

### 1.6.2 أحزمة المقاعد

أحزمة المقاعد إلزامية في جميع السيارات، نظام حزام الأمان للسائق ثلاثة بوصات (7.6 سم) يستوفى متطلبات مواصفات SFI 16.1 في أي سيارة بسرعة 10.99 ث أو أسرع وفي السيارات المحولة ذات السرعة 12.99 أو أسرع، والسيارات من النوع Dune buggy ذات السرعة 12.00 ث أو أبطئ. ونظام المقاومة SFI 16.1، عندما يكون مطلوباً، يتضمن الأحزمة المتشعبة، ويجب أن تكون محدثة على فترات زمنية من سنتين من تاريخ التصنيع.

### 1.6.3 اللوح المعدني

كبيئة السائق من الداخل يجب أن تكون من الألومنيوم، الحديد الصلب، أو الألياف الزجاجية. والماغنسيوم غير مسموح به.

## 1.7 جسم السيارة

### 1.7.1 جسم السيارة، سيارات Stock-bodied

يجب على السيارات Stock-bodied أن تكون مغلقة بالكامل مع الزجاج الأمامي، وجميع السيارات المقفلة بالكامل يجب أن يكون بها مخرج للسائق، والحواجز إلزامية، ومسموح ببديل الألياف الزجاجية، والحواجز يمكن أن يتم ضبط قياسها على ارتفاع الإطار، ويجب أن الحواجز المعدلة ذات أحرف مخرزة.

### 1.7.2 جسم السيارة، السيارات ذات الجسم المعدل

يجوز إعادة تشكيل جسم السيارة، وتجزئته وتدعيمه، إلخ، وفي فئة "PRO" فقط. والسيدان ديليفيري، و الشاحنات ذات الحد الأقصى 1 طن أو سيدان بيك أب (رانكيرو، إلكامينو) مسموح بها.

كما جسم السيارة من الألياف الزجاجية مسموح به، ويجب أن يتوفر في مفصلات الباب الأيسر على مسامير أو أقفال أمان.

### 1.7.3 الحاجز

وفي إطار الجهود المبذولة في توفير السلامة والجودة، فإن الحاجز الواقي إلزامي.

### 1.7.4 الأرضية

أرضية السيارة هي بند إلزامي ويمكن أن تكون مصنوعة من الألومنيوم، الحديد، أو الألياف الزجاجية، والمغنسيوم غير مسموح به.

### 1.7.5 الفلنسة (الرمانة)

الفلنسة هي اختيارية، ويجب أن يتم تغطية الكربيتير "نظام ضع الوقود" بحاجز أجوف، والفلنسة لا يجوز أن تمتد إلى أكثر من 11 بوصة (27.9سم) فوق سطح الفلنسة.

### 1.7.6 الزجاج الأمامي، النوافذ، سيارات Stock-bodied

بشكل إلزامي يجب أن يكون الزجاج الأمامي في حالة جيدة وخالي من التشققات، ويمكن استبداله بمادة الواقي من الحطام، بسماكة 1/8 بوصة (3.2مم). ولا يجوز أن يتم قطع الزجاج الأمامي الأصلي لأغراض الفلنسة، وجهاز ضخ الوقود، إلخ. والنوافذ أو خيمة الزجاج الأمامي يجب أن تستوفي المتطلبات الحكومية المطبقة، يجب أن تكون النوافذ مغلقة أثناء السباق، ويتطلب أن تكون بحالة جيدة من العمل، العين الواحدة مسموح بها في الربع الخلفي والنوافذ الخلفية فقط.

## 1.8 الكهرباء

### 1.8.1 البطاريات

جميع البطاريات يجب أن تكون مثبتة ومدمجة بالسيارة، ولا يجوز نقل البطارية إلى كيبنة السائق أو كيبنة الركاب. والحاجز الواقي من الحريق المتكون من 0.024 بوصة من الحديد الصلب، أو 0.032 بوصة من الألومنيوم، أو FIA/NHRA هي مقبولة، وإذا تم استعمال الصندوق المختوم بدلا من الحاجز الحريق، فإنه لا يجوز استعمال الصندوق في تأمين البطارية ويجب أن تتم التهوية إلى خارج جسم السيارة. والبطاريات المنقولة يجب أن يتم تثبيتها بالهيكل أو اطار من الألومنيوم بقطر 3/8 بوصة. (والخطافات حرف "J" محظورة أو يجب أن تكون بها طرف مفتوح ملحوم بالسدة) والبطارية المعدنية يجب ربطها بأشرطة إلى الأسفل، ومحظور استعمال الشريط المقوى.

### 1.8.2 مفتاح وقف التشغيل الرئيسي

يجب توفر مفتاح رئيسي لوقف التشغيل بشكل إلزامي عندما يتم نقل البطارية أو في أي سيارة بسرعة 9.99 ث أو أسرع، ومفتاح وقف التشغيل الكهربائي (واحد فقط) يجب أن يكون مثبتا في

الجزء الأخير من كل سيارة ويكب أن يكون سهل الوصول إليه من خارج جسم السيارة، وهذا المفتاح يجب أن يكون متصل بالجانب الموجب من النظام الكهربائي، ومفتاح "اسحب" يكون في وضع التشغيل. وأية أعمدة أو كابلات مستعملة في تنشيط المفتاح يجب أن تكون بقطر 0.008 بوصة بحد أقصى. ومحظور استعمال المفاتيح البلاستيكية.

### 1.8.3 الإضاءة الخلفية

جميع السيارات يجب ان يكون بها عدد واحد إضاءة خلفية، وأي نوع أخر من الإضاءة بديلا عن الإضاءة الذابلة (الإضاءة الغمازة) غير مسموح بها.

### 1.8.4 أدوات التثبيت

يمكن استعمال مشابك أو روابط الخراطيم فقط لتثبيت الخراطيم والأسلاك، وكافة المكونات الأخرى يجب أن تكون ملحومة، أو مبرشمة، أو مثبتة يدويا، إلخ.

## 1.9 السائق

### 1.9.1 نظام مقاومة السائق

بند مطلوب، انظر متطلبات حزام الأمان أعلاه.

### 1.9.2 الخوذة والنظارات الواقية

وفقا لمتطلبات الفئة، فإن جميع السائقين في جميع الفئات يجب أن يرتدوا خوذة تستوفى مواصفات SNELL أو SFI، أو BSI BS 6658-85 من النوع آ (بما فيها جميع البنود الإلزامية).  
المواصفات SNELL SA = SFI 31.1، خوذة مفتوحة الوجه  
المواصفات SNELL SA = SFI 31.2، خوذة تغطي كامل الوجه  
والسائقين لسيارات بسرعة 13.99 أو أسرع، وجميع السيارات من النوع Dune buggy ذات السرعة 14.00 ث أو أقل يجب أن يرتدوا خوذة بمواصفات SNELL 90. 95. K98، أو SFI 31.1A, 31.2A. والسائقين للسيارات ذات المحرك الأمامي عالية التحميل المفتوحة يجب أن يرتدوا خوذة بمواصفات SNELL SA95، أو SFI 31.1, 31.2.  
والسائقين لسيارات Top Fuel، أو السيارات المرحة، أو السيارات Pro Stock، أو السيارات الدراجستير التي تعمل بالميثانول يجب ان يرتدوا خوذة بمواصفات SNELL SA95A، أو SFI 31.1، فيما عدا ما يمكن أن يرد في متطلبات الفئة. والخوذة بالمواصفات SNELL K98 مقبولة كبديل لأي SNEL M، وسائق أي سيارات الذين يرتدون خوذة مفتوحة الوجه يجب أن

يرتدوا نظارات واقية. ويحظر التعديل على الخوذة، أو الواقي. وجميع الخوذات يجب أن تكون ملصق بها شهادة المواصفات من الداخل.

### 1.9.3 ياقة الرقبة

في جميع السباقات للسيارات ذات السرعة 9.99 أو أسرع يجب على السائقين ارتداء ياقة الرقبة، أو في حالة السيارات التي تزيد سرعتها عن 145 ميل/س، ومطلوب آلة "هانز- HANS" لجميع سائقي السيارات PRO، والسيورترزمان-Sportsman

### 1.9.4 الملابس الواقية

محظور ارتداء الثورت، والبنطال ذو الأرجل العارية، والقميص عاري الأذرع أثناء المنافسة، وعلى جميع السائقين أن يرتدوا الملابس الملائمة للسباق وفقا لفئتها.

## 2.0 الإجراءات

### 2.1 التدفئة

من الإلزامي جلوس السائق بالسيارة في وضع القيادة الطبيعي في أي وقت يكون المحرك في وضع التشغيل، ما لم يكون قد تم إزالة خط المقود أو الكوبلر من السيارة، وكذلك الأمر بالنسبة لاختبارات المكابح والمحولات و تسخين ناقل الحركة غير مسموح بها في كل الفئات وفي كل الأماكن فيما عدا بالقرب من خط البداية في المناطق التي تقع خلف منطقة الاستعداد، أو ما لم تكون السيارة على الرافعة. وعدم الالتزام بتلك الأسس يؤدي إلى عدم التأهل.

### 2.2 الملابس

كل عضو في أفراد الطاقم يجب أن يكون مرتديا كامل الرداء أثناء التواجد في مرحلة الاستعداد، والبدائية مناطق المنافسة في المضمار. والأحذية هي إلزامية، الثورت وحماية الأرجل، والرداء القصير او السيقان العارية غير مسموح بها.

### 2.3 المظهر

السيارات المشاركة في سباق الدراج يجب أن تكون في مظهر مقبول في كل الأوقات؛ وتلك التي يتم اعتبارها غير مجهزة بشكل ملائم يمكن أن يتم رفضها من قبل الفحص الفني. والمظهر الشخصي للمتسابق لا يقل أهمية أيضا ويخضع لنفس الاعتبارات.

### 2.4 الخوذة

وفقا لما ورد بموجب متطلبات الفئة، ويجب على السائقين في كل الفئات أن يرتدوا خوذة الواقية.

## 2.5 الركاب

غير مسموح بغير شخص واحد في أي سيارة أثناء السباق، فيما عدا مساعد السائق المسموح به في السيارات ذات السرعة 13.99 ت أو أقل سرعة E.T. ويجب على مساعد السيارة أن لا يقل عمره عن 16 سنة.

## 2.6 الإشعال

كافة الإشعال التي تسبق السباق محظورة في مناطق محدد، باستعمال الماء فقط، وأثناء الإشعال غير مسموح لأفراد الطاقم بلمس السيارة، وفي حالة قائد السيارة يجب عليه السيطرة على الاشتعال ولا يمكن دعمه أو دفعه للخلف، فإنه ليس مسموح أن تشغل المسار وتقود للخلف حتى خط البداية. وعبور خط الوسط أثناء مرحلة الإشعال ليس أمر يؤدي إلى عدم التأهيل، وجميع السيارة لديها ثلاثة دقائق للاستعداد للبدء من هذه النقطة (بدء الإشعال).

## 2.7 التصرف عند خط البداية

### 2.7.1 المجاملة في مرحلة الاستعداد

الأمر الذي نشير إليه بشكل قوي هو أن جميع المتنافسين يظهرون حسن لياقة ومجاملة تجاه المتنافسين الآخرين من خلال إجراءات الاستعداد واللياقة، ومرحلة اللياقة هي قبل مرحلة الإضاءة. إذا قام متنافس بغير قصد بإضاءة كلا اللبنتين قبل مراحل المقابلة، فإن البادئ سوف يضع السيارة للخلف ويسمح بإعادة المرحلة، وهذا الأمر "السحب للخلف" مسموح به مرة واحدة فقط.

"الاستعداد العميق" يسمح به بعد ان يكون كلا السيارتين قد قاما بمرحلة ما قبل الاستعداد، وإذا كان هناك سيارة تقدمت على مرحلة الاستعداد العميق بطريقة غير مقصودة فلن يكون هناك سحب للخلف، وينطبق ذلك على جميع الفئات الأخرى، وسوف تتعرض للضوء الأحمر وتصبح غير مؤهلة.

على جميع السيارات أن تكون في خط الإنطلاقة ذاتياً، كما يجب أن يتم قيادتها إلى الحارات على وضعية الإنطلاقة ما لم تتعطل. فيما تنطلق الأخرى فردية. بمجرد أن تصل سيارة إلى مقدمة حارات الاستعداد للانطلاق، فإنها يجب أن يتم تحضيرها للانطلاق والسباق، لتكون فائزة بشكل قانوني، وسيارة المتسابق يجب أن يتم تشغيلها بشكل مستقل "بدون مساعدة من الطاقم" وذاتية الإحماء، ويتم تحضيرها بشكل مستقل، والطاقم المشارك يمكن أن يرشد السائق فقط، وهذا القانون ينطبق على الانطلاقات الفردية فقط،

والتشغيل بالدفع أو التحضير بالدفع لأي سيارة غير مسموح به، والاستعداد يجب أن يتم بطاقة محرك السيارة فقط (أي يجب أن يعمل المحرك).

## 2.8 التصعيد

في حالة أن يكون هناك عدد فردي في المضمار أثناء التصنيفات، فإن المعيار التالي سوف يتم استخدامه لتحديد المتسابق الحاصل على "الأسبقية"، والدورة الأولى سوف تكون عشوائية وفقاً لاختيار مدير الحارة، والسائق الذي ينطلق أقرب إلى المقدمة بدون الاندلاع سوف يتم التحديد بدورات متتابعة. وفي حالة سيارتين تنطلقان بأرقام متطابقة، كما في حالة التقارب في الزمن المحدد للفوز، فإن السائق الأسرع في الوقت التفاعلي سوف يُمنح التصعيد.. وهناك متسابق واحد فقط في كل سباق يحصل على التصعيد في كل سباق.

أثناء تصفيات الزوجي سوف لن يكون هناك تصعيد حتى يفوزا، أو إذا كان هناك عدد فردي من السيارات، وأثناء منازللة التصفيات، إذ ان السيارة المتسابقة غير قادرة على عمل دورة، فسوف لن تعد "رابحة" صاعدة.

## 2.9 الإضاءة الحمراء

إذا قام أحد المتنافسين بمغادرة خط البداية قبل إضاءة شجرة الإضاءة مبينة الضوء الأخضر، فهذا يدعى "الإضاءة الحمراء"، وعليه فإذا تحركت بسرعة كبيرة فإن الإضاءة الحمراء سوف تومض في شجرة البداية، وسوف يكون غير مؤهل.

## 2.10 لوائح حدود الخط

يرد في تحديد انتهاكات عبور حدود الحارة، أنه يعتبر عدم التأهيل عندما تقطع أي جزء من إطار العجلة لسطح الخط المصبوغ. ولتحديد خط المركز، فإن الخط المصبوغ والذي يقع بجانب حارة سباق المتنافس مباشرة.

مثال:



الإطار "أ" تعبر تماماً حد الخط المصبوغ – أساس عدم التأهيل.

الإطار "ب" لا يقطع بشكل كامل الخط المصبوغ- لا يعتبر سبب في عدم التأهيل، وفي المواقف التي يكون فيها خطوط حدودية عديدة مستعملة، فإن الخط الذي يقع بالقرب من حارة سباق المتنافس سوف يتم اعتباره مرجعاً.

في حالة أن يتعرض السائق للإضاءة الحمراء عند البداية والسائق المقابل يكون عبر حدود الحارة، فإن خطأ الأخير يمكن أن يسود والسائق المرتكب للبدء الخاطئ سوف يعيد تنصيبه.

في الحالات التي يكون فيها كلا المتنافسين يعبران الخط الداخلي أو الخط الخارجي، فإن زمني كلا المتنافسين سوف يتم إبطاله (عدم التأهيل إذا كان إثناء التصفيات). والهدف من سباق الدورة الأخيرة هو تحديد فائز واحد و"منافس" واحد، وفي حالة الإخلال المزدوج لعبور خط المركز فإن المتنافس الذي يعبر خط المركز أولاً سوف يعتبر "المنافس"

في حالة أن ينتقل حطام من السيارة إلى حارة المتنافس الآخر يجوز أن يكون أساس لعدم التأهيل عن بعد. ويجب أن يتم تحديد أن ذلك الحطام قد نشأ بوضوح ويمثل خطر للمتنافس المقابل وكان عامل له تأثير في المنافسة. وفي تلك الحالة يمكن أن يقوم مدير السباق باتخاذ أية أحكام /أو عدم تأهيل.

في المواقف التي يكون فيها السائق يقوم بسباق فردي أثناء التصفيات، فإن السائق لا يكون غير مؤهل لعبور حدود الحارة، والوقت المتقضي يكون باطل في كافة الأحوال إذا قام المتسابق بعبور حدود الحارة أو قام بارتكاب أي خطأ متعلق بالأداء.

في حالة أن تصدم السيارة الأعمدة المثبتة للموقت- حتى ولو لم تقوم بقطع الخط المصبوغ بالكامل- فهذا يعتبر عدم تأهيل. والأقماغ المطاطية هي للإرشاد فقط ولا تعتبر أعمدة المؤقتات، والمظلة التي تصدم مجموعة الساعة المؤقتة بعد أن تكون السيارة قد عبرت خط النهاية لا ينتج عنه عدم تأهيل.

### 2.11 قانون المكابح

إذا توقفت السيارة بعد إضاءة الضوء الأخضر، فإن الممر لا يحتاج إلى الإكمال لاستلام حالة فوز الدورة. ومع ذلك فإن السيارة يجب أن تسجل الوقت التفاعلي بموجب سلطة سائقها حتى يعتبر أن السباق ساري.

وفي المواقف التي يكون فيها السائق يقوم بسباق فردي في التصنيفات، فسوف يعتبر فائز تلقائياً بمجرد قيامه بالتجهيز بموجب السلطة، ويتعرض لشعاع البداية والتجهيز. ولا تنطبق عليه قوانين عدم التأهيل لقطع الضوء الأحمر أو خط الحد.

بالإضافة إلى ذلك، فإنه إذا كان التوقف أثناء الانطلاق مع عبور الحد الخارجي ومنافسه ارتكب خطأ (الضوء الأحمر أو ضوء الانطلاق) فإن السيارة التي تتوقف سوف تعتبر فائزة. وانتهاك الحدود الخارجية تبطل في هذه الحالة حيث أن السلوك الملائم للمتسابق يدعو المتسابق الغير مخطئ إلى استدعائه لمغادرة الحارة لتقليل انخفاض الوقت نتيجة تسرب الوقود. ومع ذلك فإن انتهاك قانون خط المركز لا ينطبق في هذه الظروف.

### 2.12 اختيار الحارة

في التصنيفات التهيئية، فإن اختيار الحارة يتم تحديدها عن طريق الوقت المنقضي، والسائق الي يكون أحسن تأهيلاً في الوقت المنقضي يحصل على اختيار الحارة في الدورة الأولى، وفي الدورات التالية يعود اختيار الحارة إلى السائق الذي يكون لديه أقل وقت منقضي في الدورات السابقة.

### 2.13 حالات عدم التأهيل

في حالة اكتشاف أي جهاز، أو تصرف، أو نشاط غير متضمن في هذا الكتيب أو يتعارض مع القوانين المتضمنة به يكون ذلك أساس عدم التأهيل الفوري. أحد الأحداث الأكثر ندرة في سباقات الدراج هي عندما يكون هناك سيارتين غير مؤهلتين أثناء نفس سباق التصنيفات. ففي معظم الحالات، كلا المتنافسين المخطئين يتم إسقاط تأهيلهما. وتلك الحالات التي تتضمن عبور كلا السائقين حدود الخطوط أو كلا السائقين قد غادرا قبل تشغيل نظام البدء.

في حالة أن يرتكب السائق خطأ الضوء الأحمر في البدء ومنافسه يعبر حدود الحارة، فإن خطأ الأخير يسود والسائق المرتكب لخطأ البداية يمكن أن يعاد تنصيبه. وفي إجراء تحديد أخطاء عبور حدود الحارة، يعتبر عدم التأهيل عندما يكون أي جزء من إطار العجلة قد عبر سطح الخط المصبوغ. وفي الحالات التي يكون فيها كلا لمتسابقين يعبران الخط المركزي أو خارج الخط، فكلا السائقين سوف يكونها غير مؤهلين، وفي الحالات التي يكون فيها عبور متعدد لحدود الخطوط، فإن الخط المجاور مباشرة لحارة المتسابق سوف يتم اتخاذه مرجعاً. وفي أي وقت يتم الحكم بأن استخدام المكابح المفرط قد نتج عنه فقد التحكم فإن تلك النتائج فيما يتصل بالحائط الواقى و/أو أعمدة تثبيت المؤقتات أو عبور خط الحدود المركزي، بما فيها بعد المرور بخط النهاية، سوف يؤدي إلى عدم التأهيل، والاصطدام بالحوائط الواقية، أو الحواجز أو أي من العلامات المرورية المثبتة (الأقماغ المطاطية، عندما تكون مستخدمة، التي تعتبر مساعدات مرئية، وغير مثبتة) هي أسس لعدم التأهيل و/أو إجراءات أخرى.

والعبور المتعمد لحدود الخطوط لمغادرة المسار أو لتجنب سقوط حطام على سطح المسار هو أساس لعدم التأهيل.

أي سائق و/أو أحد أعضاء الطاقم يوجد تحت تأثير المشروبات الكحولية أو المخدرات، بغض النظر عن الكمية، فسوف يتم طرده من الحدث، وفي تلك الحالة تكون سبب لتعليق، وتغريم، و/أو إلغاء امتيازات المنافسة أو احتمالية التوقيف.

في كل سباق يجب أن يكون هناك فائز، وفي الحالات التي يكون فيها كلا السائقين غير متأهلين في نفس السباق، فإن السياسة هي أن المرتكب للخطأ الأول يصبح غير مؤهل والآخر يعاد تنصيبه، بشرط أن يكون أساس عدم التأهيل كان متساوياً. ومع ذلك فإنه في معظم الحالات، يكون هناك اختلاف في الدرجات في انتهاك القوانين، ومع سياسة كون السائق مرتكباً لخطأ كبير يكون غير مؤهل؛ والسائق الأخف مخالفة يعاد تنصيبه. وهذا النظام يعرف باسم "الأول أو الأسوأ".

وفي إجراء تحديد انتهاك حدود الحارة، يعتبر عدم التأهيل عندما يكون جزء من الإطار للسيارة يقع على الخط المصبوغ أو المنطقة التي تقع مباشرة بين أقسام الخط المصبوغ عندما يكون الخط منقطع. وفي حالة أي شك يكون ذلك في مصلحة السائق.

وفي حالة عدم تأهيل أثناء المنافسة لأي سبب قبل البدء الفعلي للسباق، فإن ذلك السائق سوف لن يتم إعادة تنصيبه. وفي كل أحوال عدم التأهيل، فإن مدير السباق سوف يكون له القرار الأخير.

## 2.14 نظام النقاط

### 2.14.1 سوف يتم حساب النقاط بالطريقتين التاليتين:

سيمنح جميع المتسابقين 25 نقطة في حالة المشاركة. بشرط أن يكون شارك ولو في جولة تأهيلية واحدة.

#### إحتساب نقاط التأهل:

- المركز 1 – 16 نقطة
- المركز 2 – 15 نقطة
- المركز 3 – 14 نقطة
- المركز 4 – 13 نقطة
- المركز 5 – 12 نقطة
- المركز 6 – 11 نقطة
- المركز 7 – 10 نقطة
- المركز 8 – 9 نقاط
- المركز 9 – 8 نقاط
- المركز 10 – 7 نقاط
- المركز 11 – 6
- المركز 12 – 5
- المركز 13 – 4
- المركز 14 – 3
- المركز 15 – 2
- المركز 16 – 1

### 2.14.2 إحتساب نقاط جولات التصفيات:

#### نقاط الجولات:

(نطاق ال 8 / دراجات كانت أم سيارات)

المركز الأول – 400 نقطة  
المركز الثاني – 300 نقطة  
المركز الثالث – 200 نقطة  
التأهل – 100 نقطة

#### نقاط الجولات:

(نطاق ال 16/ دراجات كانت أم سيارات)  
المركز الأول – 500 نقطة  
المركز الثاني – 400 نقطة  
المركز الثالث – 300 نقطة  
ربع النهائي – 200 نقطة  
التأهل – 100 نقطة

### 2.14.3 النقاط الممنوحة لأفضل أقل زمن (E.T) وتسجيل أعلى سرعة

أي متسابق يحقق أفضل أقل زمن في فنته سيمنح عدد 50 نقطة إضافية. بالإضافة الى صاحب أعلى سرعة في فنته سيمنح عدد 50 نقطة إضافية.  
( كما أنه على أي محقق أفضل أقل زمن عليه أن يدعم زمنه ب 1% للحصول على النقاط)

### 2.14.4 الأمطار وسياسة نقاط إلغاء السباق

في حالة الأمطار أو إلغاء السباق، فإن أي متسابق يكون قد شارك بنجاح في إجراءات التأهيل يستحق تسلم نقاط التأهيل، وسوف يكون مؤهل ليعد "حاضر" في السباق في حسابات البطولة. وفي حالة الإلغاء أو هطول الأمطار فإن الموقف هو أن السائق الذي يكون فيه ؛ بمعنى (هذا الوضع في ممر الخروج عند شجرة التأهيل) سوف يتم منحه النقاط المخصصة لهذا الموضع.

### 2.14.4 إجراءات كسر التعادل

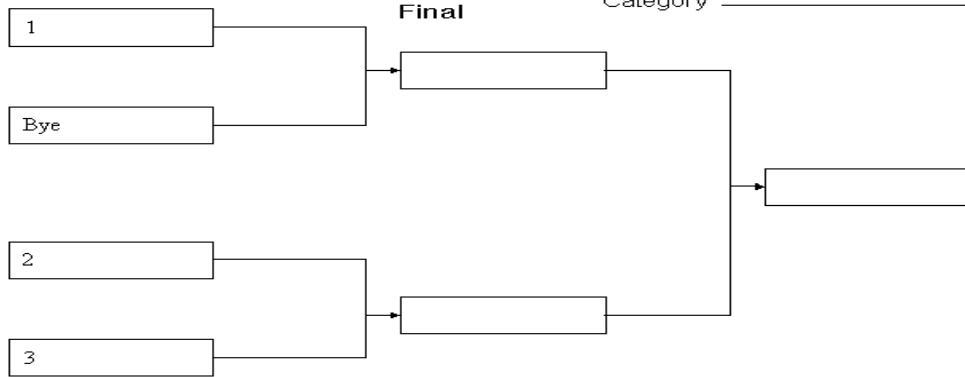
في حالة أن يكون هناك متنافسين متعادلين في النقاط في نهاية الحدث، فإن كسر التعادل سوف يتم منحها للمتسابق الذي يحقق أعلى عدد من نتائج السباق.

## 2.15 نظام السلم

3 Car Field

Event \_\_\_\_\_  
Date \_\_\_\_\_  
Category \_\_\_\_\_

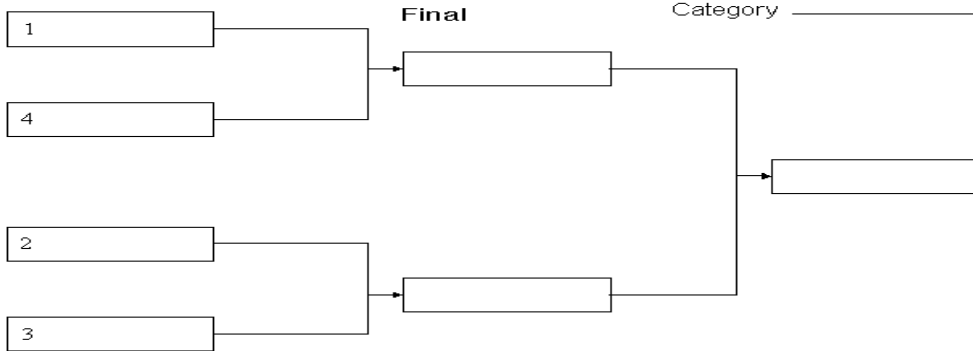
Round 1



4 Car Field

Event \_\_\_\_\_  
Date \_\_\_\_\_  
Category \_\_\_\_\_

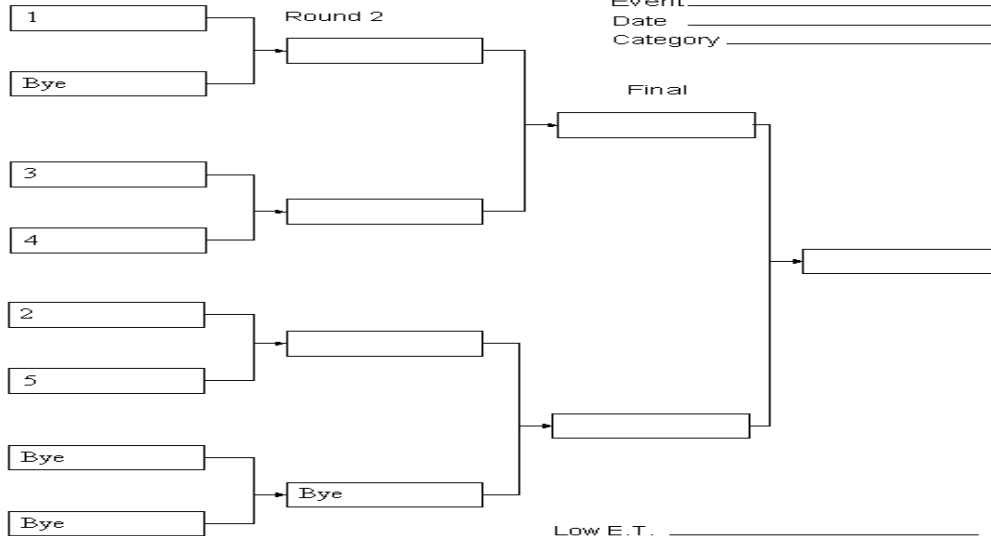
Round 1



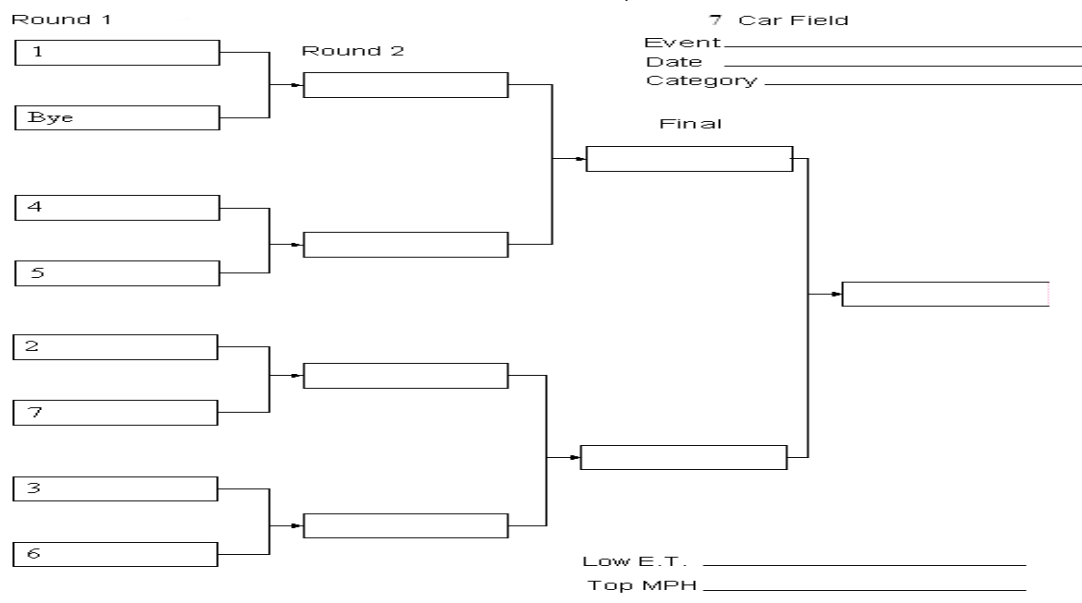
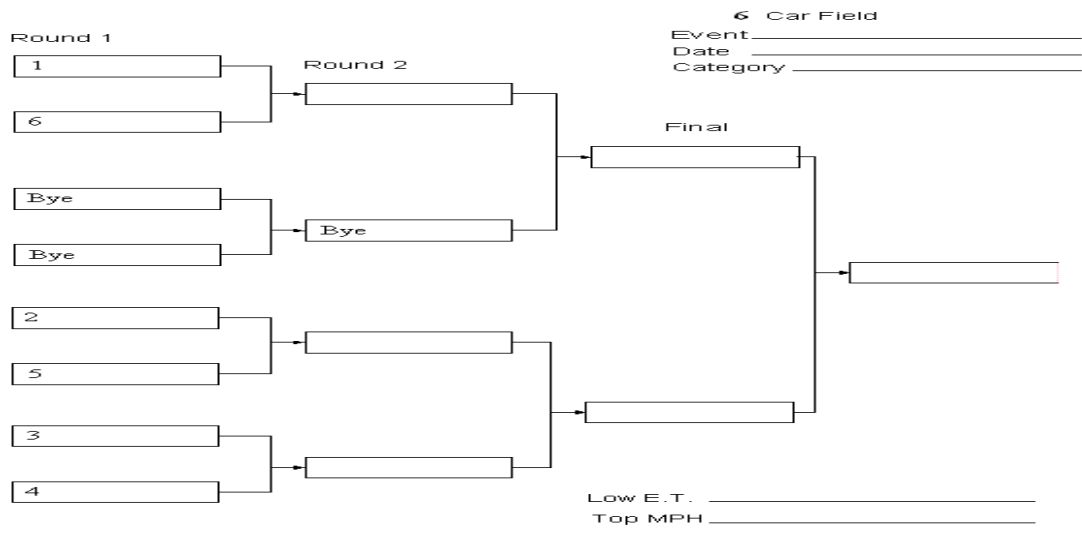
5 Car Field

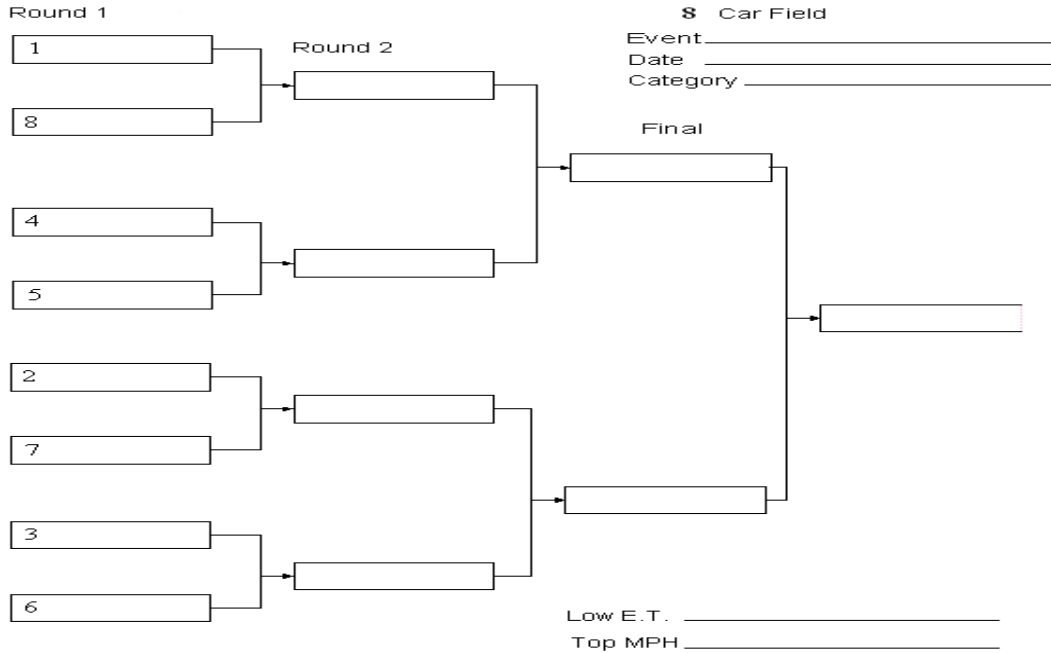
Event \_\_\_\_\_  
Date \_\_\_\_\_  
Category \_\_\_\_\_

Round 1



Low E.T. \_\_\_\_\_  
Top MPH \_\_\_\_\_





### 3.0 الإجراءات الإدارية

#### 3.1 صلاحية ممارسة السباق

تم تأسيس قوانين نادي سباق السيارات والدراجات النارية على أساس اعتبارات كثيرة، وتتضمن سلامة المشاركين والمشجعين الحاضرين في مختلف الأحداث، وكذلك إتاحة أكبر قدر من الفرص للمنافسات. ويعتبر كتيب قوانين نادي قطر للسباق هو المصدر الرئيسي لصلاحية ممارسة الأحداث، وسوف يغطي الكتاب جميع القرارات في سباقات الدراج لنادي سباق السيارات والدراجات النارية، ويمكن أن يتم تعديل كتاب القوانين التنظيمية من وقت لآخر من خلال التنقيح أو إعادة الإصدار لكتاب القانون التنظيمي، ويمكن أيضا التعبير عن قوانين نادي سباق السيارات والدراجات النارية على هيئة آراء رسمية، ولوائح وتفسيرات. وتلك الآراء سوف لن تكون مفعلة وملزمة ما لم تكون مكتوبة، وأي شخص يطلب رأي يجب أن يقدمه مكتوبا لنادي سباق السيارات كما هو وارد في هذا القسم. وتلك الإجراءات المتبعة للحصول على أنواع مخصصة للمعدات أو تصميم جسم السيارة.

وعندما يصدر نادي سباق السيارات والدراجات النارية رأيا مكتوبا من خلال نشرة من النادي أو/و بالموقع الإلكتروني فسوف يشكل رأيا رسميا يختص بالقضايا التي تدرسها. والآراء التي تكون غير مكتوبة هي استشارية فقط وسوف لن تكون لها تأثير ملزما على النادي، وأي مشارك يمكنه ان يطلب من النادي إصدار تشريع، تفسيرات، أو اعتماد تغييرات تخص أحكام واردة في كتاب القانون التنظيمي أو الإجراءات المختلفة لنادي سباق السيارات والدراجات النارية، ويجب أن يقدم الطلب إلى نادي سباق السيارات والدراجات النارية الإدارية الفنية، والتي سوف تعتبر كل مثل تلك الطلبات وسوف تحدد، وفقا لحكمها المطلق والفردي، فيما إذا كان يعتبر هذا الطلب رسمي أم لا. وفي حالة أن تقرر الإدارة الفنية اعتبار ذلك الإصدار، فإنه يتم تعيين لجنة لاعتبار إصداره في أقرب وقت ممكن، واللجنة سوف تعتبر الأمر وتصدر توصياتها إلى اللجنة الفنية لتنظر في الأمر، ثم تقرر اللجنة الفنية أي إجراء على الأمر، إن كان هناك إجراء تتخذه.

وحيث أن كتاب القانون التنظيمي لنادي سباق السيارات والدراجات النارية يعني برعاية المنافسة ونشر السلامة والأمان، فإن النادي يحتفظ بحق تعديل القوانين من وقت لآخر وفقا لمبادرتها لمنع

أو للسماح باستعمال أنواع محددة من المعدات أو الممارسات. وتأثير تلك التعديلات يمكن أن يكون لمحاولة تضمين تكاليف تفرض على المتنافسين لتأمين استمرارية التنافس أو تنظيم أداء السباقات لتتماشى مع اعتبارات السلامة.

ولأغراض هذه الكتيب، فإن المصطلح "مشارك" سوف يتضمن المسؤولين، وأي شخص يحصل على تصريح وأي شخص يرافق بشكل مباشر أو غير مباشر أي سيارة يكون قد تم السماح لها بدخول موقع الحدث لغرض المنافسة، بما في ذلك وليس قصرا على مالكي السيارات، السائقين، والمضمرين، وأفراد الطاقم.

### 3.2 سلوك المشاركين/ أفراد الطاقم

من مسئولية كل مشارك، وأفراد طاقمه ضبط السلوك بطريقة احترافية وبطريقة لا تعيق المنافسة. وفي حالة أي مشارك يخل بذلك، يكون الرأي المطلق لنادي سباق السيارات والدراجات النارية؛ 1- أنه يهدد لفظيا أو جسديا مشارك أو شخص آخر، 2- يتكلم بلهجة مبتذلة أو منتقصة، 3- يتورط في سلوك غير رياضي أو يسئ لرياضة السباق، 4- أو يخلتق حالة أو ظرف يكون غير آمن، أو غير عادل، أو خارج عن النظام، وفي أي من تلك الحالات يكون قد انتهك قوانين ولوائح نادي سباق السيارات، ويحتفظ نادي سباق السيارات والدراجات النارية بالحكم النهائي في أي نوع من السلوك، أو التصرف أو اللهجة العدائية، أو الغير عادلة، أو الغير آمنة، أو سلوك يعتبره نادي سباق السيارات والدراجات النارية سلوك غير رياضي أو ما يشكل تهديدا أو إساءة. وأي من التصرفات الغير ملائمة تجاه المشاركين أو المشجعين أو المسؤولين، يكون ذلك أساسا للطرد من الحدث أو أي إجراء تأديبي آخر حسبما يقرر النادي.

وفي حالة أن يقوم أي مشارك أو فرد من الطاقم بسلوك غير ملائم جسديا مع أي مسئول بنادي سباق السيارات والدراجات النارية يخضع لغرامة من نقاط الحدث، أو الطرد من الحدث وأي من أو كل التهم الجنائية التي يمكن ان تقع.

### 3.3 الالتزام بلوائح نادي سباق السيارات والدراجات النارية

لضمان الالتزام بقوانين ولوائح نادي سباق السيارات، فإن نادي سباق السيارات والدراجات النارية يحتفظ بحق اتخاذ إجراء ضد أي مشارك في حالة عدم الالتزام بأي قرار، قانون، أو تنظيم لنادي سباق السيارات والدراجات النارية، والإجراء المتخذ من قبل نادي سباق السيارات والدراجات النارية يمكن أن يتنوع من التعليق المؤقت من المشاركة في أحداث نادي سباق السيارات إلى التحذير بنية إعلام المشاركين بتجاوز المخطئ في الالتزام.

والإجراء الفوري يمكن أن يتنوع من التعليق المؤقت إلى الغرامة، ووضع نادي سباق السيارات والدراجات النارية. والقام بنشر كتاب القانون المنظم لغرض تقديم الإرشاد في السلوك المتبع في سباقات النادي، ولم يقصد النادي أي دلالة على أنه بنشر كتاب القواعد، أو بممارسة

مختلف أحداث السباقات، أو بالترخيص للمضمرين أو بقبول الدخول للحدث أن أي شخص يكون لديه امتياز المشاركة في أحداث نادي سباق السيارات، ولكن يحتفظ نادي سباق السيارات والدراجات النارية بحق منع مشاركة أي شخص في أي من أحداث نادي سباق السيارات والدراجات النارية، حيث يكون القرار المطلق والفرد في تحديد ذلك هو نادي سباق السيارات والدراجات النارية.

### 3.4 الالتزام بالقواعد

الرخص الصادرة من قبل نادي سباق السيارات والدراجات النارية يقتصر استعمالها على السائق فقط الذي يكون محددًا بالرخصة ويتقيد بالتصنيفات الواردة في الرخصة، والرخصة تكون سارية للمنافسات حتى تاريخ انتهائها أو حتى يتم إلغاؤها من قبل اللجنة. وتعني الرخصة فقط أنه لدى السائق الأسس المؤهلة لفئات سباق الدراج من أول فئة إلى الدرجة التي تم تأهيل

السائق لها ومتضمنة في الرخصة، ولا تمنح الرخصة امتياز المشاركة في أحداث السباق. يجوز لأي سائق أن يتقدم للالتماس لدى مجلس الالتماس في نادي سباق السيارات والدراجات النارية ضد أي عقوبة تم فرضها بموجب تطبيق تلك اللوائح أثناء الحدث المتضمنة قائمة أحداث نادي سباق السيارات والدراجات النارية. ويجوز للنادي عدم رفض مساعدة أو اتفاقية على أي ألتماس، ويقوم النادي بتحويل كل التماس إلى أعضاء مجلس اللجنة أو المعنيين تلك المهمة، وعليه فإن جميع الالتماسات يتم دراستها وتحليلها ويتم إبلاغ القرار النهائي فيها.

سياسة الكحول والمخدرات: المسكرات الغير قانوني غير مسموح بها في كل الأوقات لدى نادي سباق السيارات والدراجات النارية.

والمشروبات الكحولية غير مسموح بها داخل حدود مباني النادي، وأي متسابق، أو مشجع أو فرد من الطاقم، يوجد واقعا تحت تأثير الكحول أو المخدرات سوف يتم طرده، ويخسر جميع النقاط المتراكمة حتى يوم الواقعة وبما فيها نقاط يوم الواقعة، ويمنع من المشاركة في بطولات نادي سباق السيارات والدراجات النارية لمدة سنة واحدة ويخضع للمحاكمة واحتمالية التوقيف.

### 3.5 رخص التسابق

يمنح نادي سباق السيارات والدراجات النارية رخص التسابق، ويكون إستخدامها فقط من قبل الشخص الممنوحة له ولإستخدامها في الفئات الموضحة له وتكون صالحة للمشاركة في الحدث أو السباق حتى تاريخ إنتهاءها أو إلغائها من قبل نادي سباق السيارات والدراجات النارية،

الرخصة الممنوحة فقط للدلالة على ان المتسابق قد اظهر المؤهلات الاساسية لفئات سباقات الدراج والفئة التي مؤهل فيها. كما أن الرخصة تتيح لحاملها الإلتحاق بالمشاركة في السباقات.

### 3.6 الرخص المسموح بها

يعتمد نادي سباق السيارات والدراجات النارية الرخص الصادرة من المنظمات التالية:-

- نهرا (NHRA)
- بهرا (IHRA)
- اف اي اي (FIA)

### 3.7 الإلتماس (الطعن)

من حق أي متسابق ان يقدم إلتماس الى الحكام (المنظمين) بنادي سباق السيارات والدراجات النارية ضد فرض أي عقوبة في تطبيق هذه القوانين او تقويم النادي خلال السباق ولا يجوز للنادي رفض أي إلتماس. ويقوم بدوره بتحويله الى أعضاءاللجنة او الى الجهة المختصة بهذا الشأن.

كما أن جميع الإلتماسات سوف يتم تحليلها ودراستها. ومن ثم يصدر فيها القرار النهائي.

### 3.8 المواد المخدرة والكحول

من غير المسموح حيازة او إحتساء المشروبات الكحولية والمواد المخدرة داخل نادي سباق السيارات والدراجات النارية.

كما أنه لا يسمح دخولها الى نادي سباق السيارات والدراجات النارية، و في حال العثور على هذه الممنوعات او من هو تحت تأثيرها داخل النادي من المتسابقين او احد أعضاء الفريق او من الجمهور سيتم إقصاءه وطرده، وسيفقد جميع نقاطه التراكمية ومن ضمنها التي هي في اليوم الذي تمت فيه المخالفة، وسيقوم نادي سباق السيارات والدراجات النارية بحظره لمدة عام كما انه سوف يخضع للملاحقة القانونية وتوقيفه.

#### 4.0 فئات المنافسات

1. سيكون لدى نادي سباق السيارات والدراجات النارية 7 فئات للسيارات و 3 للدراجات النهائية، وجميع الفئات سوف تبدأ نظام شجرة التحضير.
2. وفقا للطلبات المتسلمة، يجوز لنادي سباق السيارات إضافة فئات فيما بعد، وأي من تلك الطلبات يجب أن يتم تقديمها كتابيا إلى مسؤولي نادي سباق السيارات والدراجات النارية.
3. في حالة أن يعتمد نادي سباق السيارات والدراجات النارية أي طلب سوف يتم الإخطار به مقدما، وذلك من خلال الموقع الإلكتروني لنادي سباق السيارات والدراجات النارية.

#### 4.1 فئة البرو إكستريم "Pro- Extreme"

1. على جميع السيارات في المنافسة الالتزام الصارم بمقاييس السلامة كما يحددها النادي (يقر نادي سباق السيارات معايير IHRA, NHRA, و ADRL)
2. يجب أن تتوافق ملابس جميع السائقين نفس معايير السلامة، وجهاز HANS مطلوب لجميع السائقين.
3. قوانين المحرك، وناقل الحركة، ونوع جسم السيارة، وحجم الإطار، ووزن السيارة هي مفتوحة وغير محددة، ولكن يتطلب أن تكون السيارة ذاتية التشغيل.
4. جميع معدات نقل الحركة "لينكو" يجب أن تعتمد وفقا لمعايير SFI للسلامة العامة.
5. يحتفظ نادي سباق السيارات بحق الطلب من أي متسابق أن ينسحب من المنافسة بسبب نقص الخبرة، ويجوز للنادي أن يقوم بمثل ذلك الطلب بعد مراجعة أداء السائق أثناء التجارب في أحداث التأهيل.
6. يسمح نادي سباق السيارات بطاقتهم بتكون من 10 أفراد عند خط البداية، ومع ذلك، فإن نادي سباق السيارات والدراجات النارية يجب إخطاره بالضيوف الخاصين، وسوف يسعى النادي لتوفير مكان للضيف المذكور.
7. مسموح بالاتصال اللاسلكي بين الطاقم والسائق.
8. مسموح تركيب (Wheelie bar).

#### 4.2 البرو نايتروس "Pro-Nitrous"

1. على جميع السيارات في المنافسة الالتزام الصارم بمقاييس السلامة كما يحددها النادي (يقر نادي سباق السيارات معايير IHRA, NHRA, و ADRL).
2. يجب أن تتوافق ملابس جميع السائقين نفس معايير السلامة، وجهاز HANS مطلوب لجميع السائقين.
3. قوانين المحرك، وناقل الحركة، ونوع جسم السيارة، وحجم الإطار، ووزن السيارة هي مفتوحة وغير محددة، ولكن يتطلب أن تكون السيارة ذاتية التشغيل. كما أنه من غير المسموح بتركيب (البلور، والسوبر شارجر، والتوربو شارجر في هذه الفئة).
4. جميع معدات نقل الحركة "لينكو" يجب أن تعتمد وفقا لمعايير SFI للسلامة العامة.

5. يحتفظ نادي سباق السيارات بحق الطلب من أي متسابق أن ينسحب من المنافسة بسبب نقص الخبرة، ويجوز للنادي أن يقوم بمثل ذلك الطلب بعد مراجعة أداء السائق أثناء التجارب في أحداث التأهيل.
6. يسمح نادي سباق السيارات بطاقم يتكون من 10 أفراد عند خط البداية، ومع ذلك، فإن نادي سباق السيارات والدراجات النارية يجب إخطاره بالضيوف الخاصين، وسوف يسعى النادي لتوفير مكان للضيف المذكور.
7. مسموح بالاتصال اللاسلكي بين الطاقم والسائق.
8. مسموح تركيب (Wheelie bar).

### 4.3 فئة Top Sportsman

1. جميع السيارات في المنافسة يجب ان تلتزم بشكل صارم مع معايير السلامة وفقا لنوع السباق "بروموديفايد"
2. يجب أن يستوفى مظهر جميع السائقين شروط السلامة وفقا لمتطلبات "بروموديفايد". وجهاز "الهانس" لجميع السائقين.
3. قواعد المحرك، ونوع جسم السيارة، ووزن السيارة بدون تحديد.
4. جميع السيارات في المنافسة تكون محدودة بحدود نوع ناقل الحركة "محول العزم" Torque convector
5. جميع السيارات في المنافسة يجب أن تكون مجهزة بحاجز سلامة لناقل الحركة أو غطاء بلاستيك.
6. جميع إطارات السيارات في المنافسة تكون محدود بالحد الأقصى للحجم 34.35×17×16 ، ويوصى بشدة باستعمال الـ "بيدلوك" bead lock
7. يسمح نادي سباق السيارات بعدد 6 أفراد للطاقم على خط البداية.
8. مسموح بالاتصال اللاسلكي بين الطاقم والسائق.

### 4.4 فئة Competition Index 4.50

1. هذه الفئة لها مؤشر بمقدار 4.50 ث، والمتسابق الذي يعبر خط النهاية أولاً بدون خطأ أو انتهاك فإن الـ 4.50 الأقل سوف يتم إعلانه الفائز، وفي حالة الانتهاك المزدوج، فإن المتسابق الذي يسجل الرقم الأقرب إلى مؤشر 4.50 سوف يتم إعلانه الفائز.
2. إن فئة هذه المنافسة تتضمن قواعد مفتوحة بخصوص المحرك، ونوع الجسم، والإطارات، والحجم ونوع ناقل الحركة.
3. هذه الفئة تتطلب حاجز واقى لناقل الحركة في جميع السيارات، ويوصى بضرورة وضع غطاء واقى للمحرك.
4. جميع الهاكيل "الشاسي" يجب أن تستوفى متطلبات معايير نادي سباق السيارات (مسموح بالدراجرز والروستار)
5. جميع السيارات في هذه الفئة مسموح فيها بعمل الاشتعال على خط البداية.
6. يسمح النادي بحد أقصى 4 أفراد من الطاقم عند خط البداية.
7. مسموح بالاتصال اللاسلكي بين الطاقم والسائق.

### 4.5 الفئة "10.5 W out Law Back Half (8 Cylinder)"

1. هذه الفئة مخصصة للسيارات التي تحتفظ ببعض أشكال التعليق الأمامي.
2. وتسمح هذه الفئة بأي تعديلات على الطرف الأمامي للمحرك، ويمكن استبدال قطع غيار الـ المظهر الأصلي للمصنع بقطع أخرى. ويجب على السيارات أن تحتفظ

- التعليق الأمامي الأصلي من المصنع، على سبيل المثال؛ إذا كانت السيارة مجهزة بـ A-Arms فيجب ان يكون بها A-Arms، يسمح فقط بداعمات صغيرة على الـ "شيفي الحديثة موستانج – Early Chevy Mustang".
3. إن فئة هذه المنافسة تتضمن قواعد مفتوحة بخصوص المحرك، ونوع الجسم، والإطارات، والحجم ونوع ناقل الحركة.
  4. الوزن الإجمالي لهذه الفئة 3000 باوند.
  5. تخفيض الأوزان من الوزن الإجمالي للاختيارات التالية:-

- أ. السيارات بدون تيربو أو سوپر شارجر - يمكن تخفيض 400 باوند.
- ب. السلندرات الصغيرة (Small Block) التي تستخدم نظام النايتروس أو أكسيد - يمكن التخفيض الى 600 باوند.
- ج. السلندرات الكبيرة (Big Block) - يمكن تخفيض 200 باوند.
- د. التيربو الأحادي، سلندر صغير (Small Block) - يمكن تخفيض 200 باوند.
- هـ. التيربو الأحادي، سلندر كبير (Big Block) - يمكن تخفيض 100 باوند.
- و. التيربو الثنائي، سلندر صغير (Small Block) - يمكن تخفيض 100 باوند.
- ز. التيربو الثنائي، سلندر كبير (Big Block) بدون أي تخفيض بمعنى الوزن 3000 باوند.
- ح. السلندر الصغير (Small Block) بلور - يمكن تخفيض 200 باوند.

ط. 4 و 6 سلندر - يمكن تخفيض 700 باوند.

6. هذه الفئة تتطلب حاجز واقى لناقل الحركة في جميع السيارات، ويوصى بضرورة وضع غطاء واقى للمحرك.
7. ونتيجة لطبيعة المنافسة، فإنه على جميع السيارات بالمنافسة أن تجهز المحرك بغطاء واقى.
8. جميع السيارات مسموح بهيكل من الشكل "برومود - Pro mod" من الحاجز الخلفي.
9. جميع السيارات في هذه الفئة محدودة بحجم العجلات 10.5×33 وأي حجم للإطار مسموح به، ويوصى بغطاء الإطار "Bead locks".
10. مسموح بأعمدة ربط العجلات، بأي طول لا يزيد عن 105 بوصة.
11. العدد الأقصى المسموح به لأفراد الطاقم عند خط البداية هو 6 أفراد.
12. مسموح بالاتصال اللاسلكي بين الطاقم والسائق.
13. مسموح بالإشعال عبر خط البداية.
14. الأوزان المضافة يجب أن تكون مثبتة بإحكام وببراعي.
15. يجب أن تخضع جميع سيارات هذه الفئة لفحص الوزن بدءاً من الجولات التأهيلية وجميع جولات التصفيات.
16. يتم فحص الوزن بعد السباق وإذا إتضح أن سيارتين أوزانهم دون الـ 3000 باوند سوف يتم اعتماد نتيجة الفوز للسيارة الأقرب وزناً لـ 3000 باوند.

#### 4.6 الفئة ("Super Street Outlaw (8 cylinder and 6 cylinder)")

1. فئة هذه المنافسة هي (8 اسطوانات و 6 اسطوانات)، وهي محددة في نطاق تعديل الهيكل.
2. جميع السيارات محدودة بهيكل "Stock"، والنوع "Stock clips"، و "Stock Front" و "Frame Rails" ونظام التعليق الأمامي "ستوك".

3. مسموح في هذه الفئة استعمال Market A-ARMS، والصدمات، و الدعائم، وتستخدم نقاط التعليق "ستوك"، ويمكن تعديل "Shock towers" وليس إزالتها.
4. الأرضية الخلفية لشنطة السيارة ممكن رفعها ولكن يجب أن تكون على الأقل 80% من الأرضية الأصلية للسيارة.
5. داخل جميع السيارات بالمنافسة يجب أن تحتفظ بـ "stock dash" (ليس من الضروري بشكل رسمي)، ومسموح في جميع السيارات إزالة كلا من مقاعد الركاب والمقاعد الخلفية، ويجب ان يتم المحافظة على مظهر الدعامة من داخل السيارة.
6. جميع السيارات في المنافسة يجب أن تكون مجهزة إما بقصص ملفوف أو أعمدة ملفوفة وملحومة المنطقة المشتركة للسيارة، ووصلات الإطار الفرعي وصى بها بشدة ويجب أن تكون ملحومة إذا كانت فوق أرضية السيارة.
7. جميع السيارات في المنافسة مسموح بالإطار الخلفي سي لدولاب الإطارات، ولزنبركي والصدمات مسموح بها.
8. في جميع السيارات في المنافسة مسموح باستعمال قطع الغيار التجارية للمعشوق "Differential"، واستعمال المبيت الطرف الخلفي مسموح بها على أن يحافظ على المظهر الأصلي للمصنع لقطع الغيار المنتجة.
9. مسموح لجميع السيارات المنافسة ان تستعمل دعامات و أعمدة، وال (Ladder bar)، وان لا تكون 4-Links .
10. مسموح بجميع السيارات في المنافسة بتبديل الزجاج الأصلي بـ "Lexane" للسلامة.
11. مسموح في جميع السيارات بالمنافسة، بغض النظر عن كونها 8 أو 6 اسطوانات بأي محرك وناقل حركة، ومسموح بكافة أحجام المحرك والتعديلات عليه.
12. جميع السيارات الأوتوماتيكية يجب أن يتم حجب الناقل بغطاء بلاستيك.
13. مسموح بالتعشيق الموقوف
14. استعمال توليفة المحرر "Clutch combination" مسموح به، ويجب أن يكون مجهز بمبيت معتمد من SFI.
15. يوصى أن جميع السيارات في المنافسة تكون مجهزة بخلية وقود تجارية، ومعلقة بشكل مناسب وبها تهوية.
16. غير مسموح بإستخدام الويلي بار.
17. يجب على جميع السيارات بالمنافسة أن تزيد سرعتها عن 140 ميل/س ومطلوب وجود مظلة تعمل بشكل كامل.
18. أقصى حجم مسموح به  $29.5 \times 10.5 \times 15$  يجب أن لا يوجد عليها رمز (W).
19. عدد أفراد الطاقم المحدد لجميع السيارات هو 4 أفراد عند خط البداية.
20. مسموح باستعمال اللاسلكي بين أفراد الطاقم والسائق.
21. الأوزان المضافة يجب أن تكون مثبتة بإحكام وببراغي.

#### 4.7 معايير السلامة في جميع الفئات الأوتوماتيكية

1. على السائقين في جميع الفئات ارتداء الخوذة التي تستوفي المعايير Snell 90, 95, K97, 2000 أو SFI 31.1, 31.2
2. يجب أن تحتوي جميع السيارات على بابين يعملان للدخول والخروج.

3. وينتدب الأعمدة الملفوفة لسيارات السباق 10.99 التي يوصى بها للسيارات 12.50 ث أو أسرع.
4. والسيارات التي لها سرعة أكبر من 9.99 ث و تحتفظ بهيكل الجسم تتطلب حد أدنى 8 roll cage "هيكل حماية".
5. مسارات المقود مطلوبة في جميع السيارات ذات السرعة 11.99 ث أو أسرع.
6. جميع السيارات ذات السرعة 11.99 ث أو أسرع يجب أن تكون معتمدة من نظام حزام الأمان وفقا لمعايير SFI
7. جميع السيارات المزودة بناقل أوتوماتيك يجب أن تكون مزودة بمفتاح حماية طبيعية متصل بالناقل، ويجب أن تعمل السيارات في أي وضع غير وضع الانتظار او عند فصل التعشيق.
8. جميع السيارات المزودة بسرعة 9.99 ث أو أسرع يجب أن يتم تجهيزها بغطاء الناقل أو غطاء بلاستيك، ويوصى بشدة بذلك على جميع السيارات ذات الناقل الأتوماتيك.
9. يجب أن يتم تزويد جميع السيارات بنظام إلكتروني لبدء ووقف التشغيل، ولا يمكن أن يكون معلقا داخل السيارة، ويجب أن يكون مزودا بعلامة ON-Off بوضوح في موضع المفتاح.
10. ممنوع استعمال مبردات المحرك في أي سيارة غير نوع السيارة الفعلي المستعمل في الطريق العادي.
11. جميع السيارات في المنافسة يجب أن يتم تزويدها بمحمر تدفق السائل لجهاز التبريد "الراديتور"، ويحتفظ النادي بحق رفض أي آلة تدفق السائل ترى أنها غير ملائمة.
12. جميع السيارات في المنافسة مطلوب بها نظام أمان معلق وتهوية لخزان الوقود، ويجب أن يكون خزان الوقود معزولا عن كيبينة السائق، ومسموح بالخزان الأصلي للسيارة فقط.
13. جميع السيارات في المنافسة يجب أن تحتوي على نظام إطار مؤمن للبطارية بحد أدنى 3/8 بوصة ، وصناديق البطارية البحرية مسموح بها في حدود 3/8 بوصة وغير مسموح بأية أربطة تتدلى لأسفل.
14. يجب على أي سيارة في المنافسة تستخدم نظام أكسيد النيتروس أن تشتمل عبوة مؤمنة بإحكام مع أغطية، وأية عبوة معلقة داخل كيبينة السائق يجب ان تستعمل صمام تنفيث وتهوية، وهذه التهوية تكون إلى خارج كيبينة السائق.
15. أية سيارة في المنافسة تستعمل نظام أكسيد النيتروس أو نظام حق الكحول، يجب أن تحتوي على مبيت لتلك الخزانات يكون معلوم للمفتشين الفنيين لدى نادي سباق السيارات.
16. يحتفظ الكادر الفني لنادي سباق السيارات والدراجات النارية بحق الطلب من أي متسابق أن يغير أي خط ووقود كهربى أو خط نظام أكسيد النيتروس والذي ترى أنه غير آمن.
17. يفترض في أي سيارة في المنافسة أنها ذات قيمة، وهذا يتطلب أربعة كابحات، ونظام تعليق ملائم، وباحث ملائم للإطارات، كيبينة محرك مغطاة (وهذا التصميم لا ينطبق على سيارات دراجستر و الرودستار).
18. ولأن الأحداث تتم في ساعات الليل إن النادي يتطلب إضاءة ذابلة في هيئة مناسبة من التشغيل، وأي منافس (فيما عدا التصنيفات heads-up) سوف يكون غير مؤهل إذا كانت الإضاءة الخلفية لا تعمل أثناء مغادرة السيارة لخط النهاية، وعلى الطاقم والسائق أن يتأكد من أن على الأقل ضوء واحد يعمل عند مغادرة السيارة لخط النهاية، وفي حالة أن ينطفئ الضوء أثناء مجمل السباق فإن كوادر النادي ستطلب من المتسابق أن

- يصلح تلك المشكلة، ولن يكون المتسابق غير مؤهلاً.
19. أي سيارة في المنافسة تزيد سرعتها عن 140 ميل/س يتطلب أن يكون بها نظام مظلة يعمل بشكل تام.
  20. أي وكل السائقين مطلوب منهم ارتداء زي مناسب أثناء القيادة في المنافسة، والصندل والشورت غير مسموح بهما أثناء السباق.
  21. يفترض نادي سباق السيارات عدم المسؤولية عن أية إصابات أو أضرار لاي سيارة أو لسيارة مشاهد قبل، وأثناء، وبعد الحدث.
  22. يفترض نادي سباق السيارات عدم المسؤولية عن أية إصابات لأي متنافس حتى أثناء التخليص في حالة وجوب التخليص لمتنافس مصاب.
  23. يطلب النادي من جميع المتنافسين أن يكون ليهم رخص قيادة سارية، والرخص الأجنبية السارية المفعول يتم قبولها.
  24. يحتفظ نادي سباق السيارات والدراجات النارية بحق الطلب من المتنافس، وعضو الطاقم، أو المشاهد أن يغادر مقر السباق، وهذا الأجراء يخضع لالتماس كتابي بعد أن يكون قد تم اتخاذ هذا الإجراء، ويتطلب النادي 48 ساعة انتظار حتى يتم تقديم ذلك الالتماس.
  25. يجب على جميع السيارات المشاركة أن تكون مزودة بواقى أسفل الماكينة لحفظ آي تسربات الزيوت. (صاجة لتجميع الزيوت)

## 5 فئات منافسات الدراجات النارية

1. كما ورد سابقاً في القسم 4.0 إن نادي سباق السيارات والدراجات النارية لديه ثلاثة فئات للدراجات النارية، وجميع الفئات سوف تبدأ باستعمال 4/10 شجرة البدء
2. ووفقاً لطلب يتم تقديمه للنادي يمكن إضافة فئات أخرى فيما بعد، وأي من تلك الطلبات يجب أن يتم تقديمها كتابياً إلى مسؤولي النادي.
3. في حالة تقديم ذلك الطلب، فإن المتسابق سوف يتم إخطاره مقدماً، وذلك عن طريق الموقع الإلكتروني لنادي سباق السيارات والدراجات النارية.

## 5.1 فئة البروبايك – Pro-Bike

1. جميع الدراجات النارية في هذه الفئة مسموح فيها بالإطارات التجارية.
2. تخضع جميع الدراجات النارية في هذه الفئة إلى القوانين المفتوحة بخصوص تعديل المحرك، والوزن، وحجم الإطار، وقاعدة العجلات.
3. جميع الدراجات النارية في هذه الفئة لا يجب ان تكون ذاتية التشغيل.
4. جميع الدراجات النارية في هذه الفئة مسموح باستعمال أشرطة الحجز، بحد أدنى 1 بوصة مع معقد الدراجة.
5. مسموح باستعمال الإطار المعلق، ومطلوب عمود رفع العجلة الأمامية.
6. جميع جسم المثبطات "body fairings" مسموح بها، واللوحات يجب أن تكن مؤمنة تماماً.
7. مسموح بالنظام الكهربائي، ويجب أن ويجب أن يكون مفتاح إيقاف التشغيل واضح ومرئي ويعمل.
8. جميع الدراجات النارية في هذه الفئة محظور استعمال الجازولين، واستعمال الكحول أو النيتروميثان ممنوع أيضاً.
9. عدد أفراد الطاقم المحدد لجميع الدراجات هو 4 أفراد عند خط البداية.

## 5.2 فئة "superstreet bike"

1. على جميع الدراجات النارية في هذه الفئة ان تحافظ على مظهر الهيكل، مع خزان

2. استعمال الأشرطة محظور، ويسمح بنظام التعليق التجاري (الصدامات، الزنبرك، أذرع الأجنحة)، ومسموح بعمود رفع العجلة.
3. جميع الدراجات النارية في هذه الفئة يجب أن تكون ذاتية التشغيل، ومحظور التشغيل بالدفع.
4. مسموح بأي محرك معدل، وأي آلة نقل مسموح بها.
5. جميع الدراجات النارية في هذه الفئة مقيدة بعجلات "ستوك" فقط، وطقم العجل يجب أن يكون 180 مم أو بإطار أعرض، وليس إطار سيارة.
6. جميع الدراجات النارية في هذه الفئة مقيدة بالحد الأدنى بمسافة 2 بوصة ويكون بها مقعد للسائق.
7. جميع الدراجات النارية في هذه الفئة مقيدة بقاعدة العجل بمقدار 64 (+/- 10) بوصة.
8. مسموح بأي نظام كهربائي، والنظام الشحن يجب أن يعمل مع الإضاءة الأمامية والخلفية، ويجب أن يكون مفتاح وقف التشغيل واضح ومرئي ويعمل.
9. جميع الدراجات النارية في هذه الفئة مقيدة باستعمال الجازولين، والكحول أو النيتروميثان غير مسموح به.
10. عدد أفراد الطاقم المحدد لجميع الدراجات هو 4 أفراد عند خط البداية.

### 5.3 فئة "Street bike"

1. جميع الدراجات النارية في هذه الفئة من النوع Stoke Street Bike والمقيدة بشدة بالتعديلات المسموح بها.
2. مسموح بأشرطة الحجز أو أدوات خفض الارتفاع في المقدمة بحد أدنى 3 بوصة في أعدة الربط، ويجب أن يكون التعليق الخلفي بحد أدنى 1 بوصة.
3. جميع الدراجات النارية في هذه الفئة مقيدة بهيكلها الأصلي بدون تعديلات، وعجلات الأصلية يجب الحفاظ عليها، ومحظور استخدام أزرع الأجنحة وأعمدة الرفع.
4. جميع الدراجات النارية في هذه الفئة مسموح بكربريتير "منظم تدفق الوقود" التجاري، مسموح Power commanders لإعادة الربط.
5. جميع الدراجات النارية في هذه الفئة مسموح فيها بالتعديلات الداخلية للمحرك، ومحظور التعديل على المشغل ونظام الشحن، ومحظور الشاحن السوبر والنيتروس.
6. جميع الدراجات النارية في هذه الفئة مسموح لها استعمال كلاتش تجاري.
7. مسموح الناقلات الكهربائية الهوائية وأنظمة التحكم الإلكترونية ومغير السرعات الآلية.
8. جميع الدراجات النارية في هذه الفئة مسموح فيها بالمشببات التجارية، ويجب أن تكون مصنوعة لنفس نوع وموديل الدراجة، وغير مسموح بالألياف الكربونية ما لم تكون قطع أصلية من المصنع، ومصدات الريح التجارية مسموح بها، ومسموح بإزالة المانعات الجانبية.
9. جميع الدراجات النارية في هذه الفئة مقيدة بإطارات الدراجات النارية القياسية لـ motorcycle street
10. و عجلات "ستوك" فقط، ومسموح بالصقل.
11. جميع الدراجات النارية في هذه الفئة مقيدة بمضخة الجازولين القياسية، وغير مسموح بالكحول، أو النيتروميثان أو جازولين السباق.
12. جميع الدراجات النارية في هذه الفئة يجوز لها إزالة الأصناف التالية؛ العاكسات، الإضاءة، المرايا الجانبية، لوحات القياس والكابلات، مشابك لوحة الترخيص، مروحة المبرد وأسلاكها، مسند الراكب، الحاجز الخلفي أو قسم من الحاجز، المثبط المركزي أو الجانبي.

13. مسموح بقطع الغيار التجارية التالية؛ المقابض، التحكم اليدوي أو التحكم بالقدم، أجهزة القراءات، المفاتيح، أنظمة العادم، أسنان العجلة، السلاسل (ربما تكون زائدة في الحجم)، الصدمات الخلفية، مرشح الهواء.
14. تسمح هذه الفئة بوزن للدراجة غير محدود، ومحظور أيضا وضع الأثقال.
15. عدد أفرادالطاقم المحدد لجميع الدراجات هو 4 أفراد عند خط البداية.

#### 5.4 معايير السلامة في جميع فئات الدراجات النارية

1. على جميع المتسابقين ارتداء ملابس جلدية كاملة، وقفازات، وأحذية رياضية و خوذة تغطي كامل الوجه وتستوفي معايير DOT، 90، 95، SNELL أو 2000
2. يوصى بشدة على ضرورة توافر واقي للعمود الفقري.
3. مسموح بالألياف "Kevlar- كيفلر" في المناطق الغير خطرة.
4. محظور استعمال ملابس من الألياف الصناعية.
5. جميع الدراجات النارية بغض النظر عن فئتها يجب أن تظهر بمظهر قيم حسبما يفترض المفتشين الفنيين لدى نادي سباق السيارات
6. يجب أن تعمل إضاءة المكابح الخلفية في جميع الدراجات النارية
7. يجب على جميع الدراجات النارية بغض النظر عن الفئة أن تكون مزودة بمفتاح توقيف التشغيل مرئي وواضح.
8. يجب على جميع الدراجات النارية بغض النظر عن الفئة ان تكون مزودة بسلسلة أو حزام أمان.
9. على جميع الدراجات النارية بغض النظر عن الفئة، التي تحتوي على ناقل هوائي أو اسطوانية أكسيد النيتروس، أن تحتوي على حاويات محكمة ومربوطة بالهيكل.
10. يجب على أي دراجة نارية تستعمل نظام أكسيد النيتروس أن تظهر الغطاء الواقي لاسطوانة أكسيد النيتروس إلى كادر الفحص الفني للنادي، ومطلوب صمام تنفيث للضغط.
11. مسموح فقط لدراجات Street Bike بالمبردات في السباقات الغير دولية.
12. يفترض نادي سباق السيارات والدراجات النارية عدم المسؤولية عن أي حادث أو ضرر لاي دراجة نارية أو سيارة للمشجع ، قبل، أو أثناء، أو بعد الحادث.
13. نادي سباق السيارات والدراجات النارية غير مسئول عن أي إصابة لأي متسابق في حالة حدوث حادث، حتى في حالة سحبه يجب أن يكون ذلك من قبل ناقل طبي.
14. يتطلب نادي سباق السيارات والدراجات النارية من جميع المتسابقين أن يكون لديهم رخصة قيادة سارية المفعول، والرخص الأجنبية السارية يتم قبولها.
15. يحتفظ نادي سباق السيارات والدراجات النارية بحق الطلب من المتنافس، وعضو الطاقم، أو المشاهد أن يغادر مقر السباق، وهذا الإجراء يخضع لالتماس وهذا الالتماس يجب أن يتم تقديمه إلى مسؤولي نادي سباق السيارات والدراجات النارية كتابيا، وهذا الالتماس على خلاف الالتماس المطلوب في تصنيفات السيارات يمكن استلامه بعد الطرف فورا في مقر نادي سباق السيارات والدراجات النارية.
16. على جميع الدراجات في هذه الفئة أن تكون مزودة بواقي أسفل الماكينة لحفظ أي تسربات الزيوت. (صاجة لتجميع الزيوت)